

Manifeste pour une logistique verte indispensable au  
projet de réindustrialisation de la France.

« Redécouvrons le fret ferroviaire »

Accélération du réchauffement climatique, des désordres, des incendies, pénurie d'eau, pollution et montée des océans.... L'humanité bascule dans un autre monde contraint par les limites de la planète, un monde qui exige de la communauté humaine qu'elle réfléchisse sur elle-même et sur une croissance verte compatible avec les limites de la planète. Les générations actuelles et futures vont vers de grandes mutations, de nouveaux modes de vie, le tout sur fond de tensions mondiales.

Le fret ferroviaire redevient d'une grande actualité, pour la raison simple que le roulement d'un train, métal sur métal, consomme six fois moins d'énergie qu'un pneu sur la route, et que cette énergie peut devenir 100 % verte.

COI <sup>(1)</sup>, ART <sup>(2)</sup>, 4F <sup>(3)</sup>, élus de toutes tendances, Régions, logisticiens...l'idée chemine d'un projet ferroviaire industriel novateur, au service la logistique verte et pour une industrie verte. Les marchés attendent. Les lignes de force en sont simples, même si leur mise en œuvre dans la durée sera complexe :

---

### ***1 - Finaliser et voter une Loi de Programmation***

---

Une loi puissante, qui refonde et revalorise le fret ferroviaire, qui le connecte à l'Europe et aux Régions, qui invite les logisticiens à redécouvrir le rail, ses intermodalités, son potentiel logistique au service d'une industrie verte. Une loi portée par une majorité plurielle, engageant plusieurs quinquennats, au service des générations futures.

---

### ***2 - Concevoir un Contrat de Performance du Réseau novateur***

---

La concurrence, irréversible, et les défis qui attendent le ferroviaire n'ôtent rien à la nécessité d'une vision systémique et intégrée du réseau, gérant sa complexité, la coexistence des services fret et voyageurs. Il faut engager la rénovation et la modernisation du réseau, en gérer et densifier l'utilisation, conditions nécessaires de son équilibre et sa fiabilité.

---

### ***3 - Développer le combiné rail/route***

---

Enrayer la dérive vers un tout routier européen, gouffre énergétique qui saturerait les infrastructures routières. C'est un axe de développement pour un pavillon routier français vert, un retour de l'acceptabilité du métier de chauffeur. L'Etat doit revenir sur son refus de contrôler la création de plateformes logistiques exclusivement routières qui vont rendre le tout routier irréversible.

---

#### 4 - Réhabiliter l'ancrage régional et portuaire du fret ferroviaire

---

Lignes locales, desserte de ports, embranchements. 40% du trafic fret en dépend. Il faut réévaluer ces lignes. Les Régions, avec l'appui des acteurs locaux, des logisticiens doivent pouvoir s'emparer de cet atout territorial sous-exploité. Il faut en régionaliser la gestion, enrayer une bureaucratisation numérique centralisatrice. Vers des OFP, PME au personnel poly-compétent, mixant fret et voyageurs, connectées aux sentiers de randonnée, pour un tourisme vert de découverte des territoires.

---

#### 5 - Se placer dans la perspective d'une logistique verte européenne intermodale

---

Contributive à la cohésion et la souveraineté de l'Europe, pertinentes à l'échelle de ses distances et au-delà.



**La France, grande nation ferroviaire, ne peut manquer le rendez-vous qu'elle a avec un fret ferroviaire repensé, renforcé par ses intermodalités. Un fret ferroviaire connectant toutes nos Régions à l'Europe voire l'Eurasie.**

**Les conditions se réunissent d'une réussite. Encore faut-il que la démocratie française rompe avec des affrontements stériles, mette sa diversité et ses différences au service de cette vision.**

<sup>(1)</sup> COI - Conseil d'Orientations des Infrastructures - <sup>(2)</sup> ART - Autorité de Régulation des Transports - <sup>(3)</sup> 4F - Fret Ferroviaire Français du Futur

Si vous êtes intéressé par l'approche de cette note, désireux d'en débattre, de la mettre en action,

**Réservez votre matinée du 28 novembre 2023**

Une rencontre Objectif OFP/4F, que nous organisons autour des initiatives territoriales et des enjeux nationaux.

<https://www.objectif-ofp.org/rencontre-ofp-du-28-11-2023> - [contact@objectif-ofp.org](mailto:contact@objectif-ofp.org)

André THINIERES  
Délégué Général



Philippe FRANCOIS  
Président



Jacques CHAUVINEAU  
Président d'honneur



## À propos

**Objectif OFP (Opérateurs ferroviaires de proximité), est une association qui a pour vocation de promouvoir le fret ferroviaire, de faciliter et de soutenir la mise en place d'OFP dans les ports et les territoires sur des bases économiques pérennes.**

**Adhérents :**



**Contact :** [philippe.francois@objectif-ofp.org](mailto:philippe.francois@objectif-ofp.org) / 06 85 12 73 50

<https://www.objectif-ofp.org> et [LinkedIn](#) 